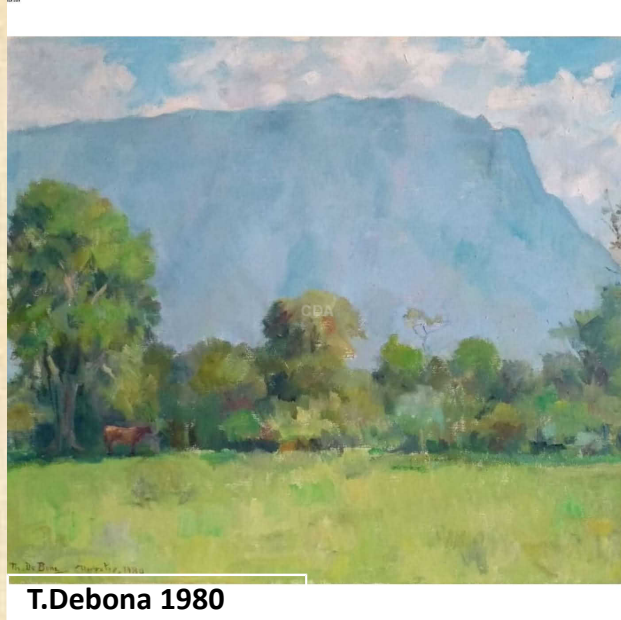


**“Era um caminho que de tão velho, minha filha, já nem mais sabia aonde ia” –
M.Quintana- 1940**



T. Debona 1980



F. Lange de Morrete 1934



A. Andersen década 1920

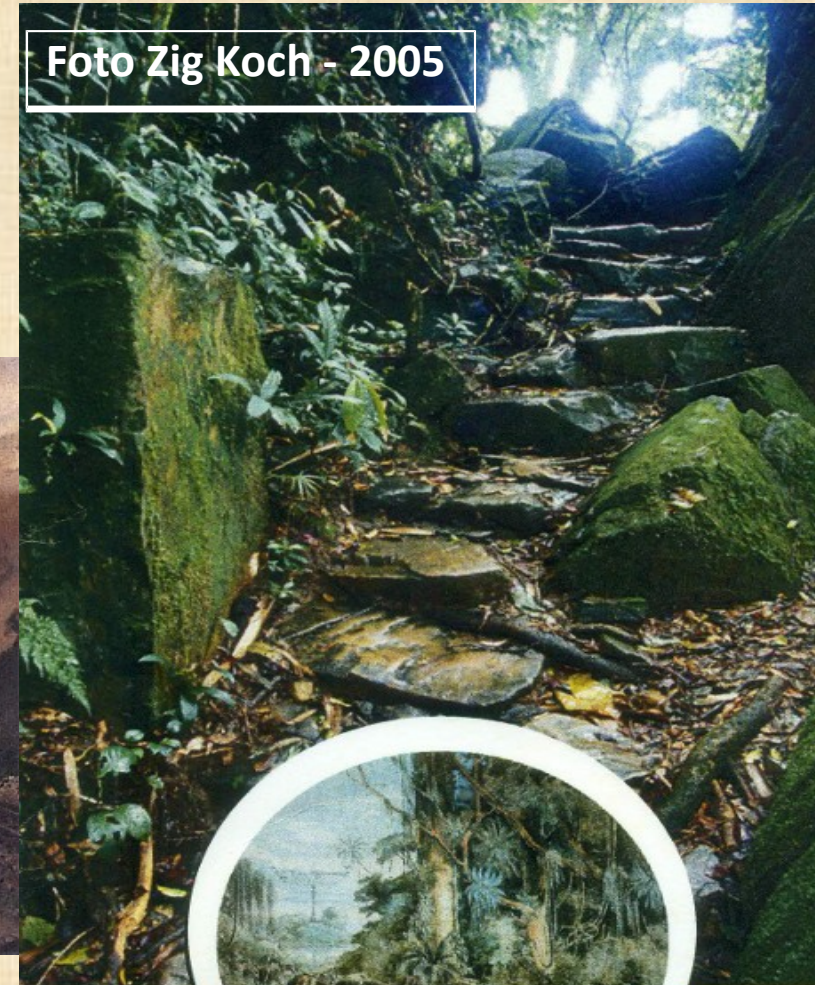
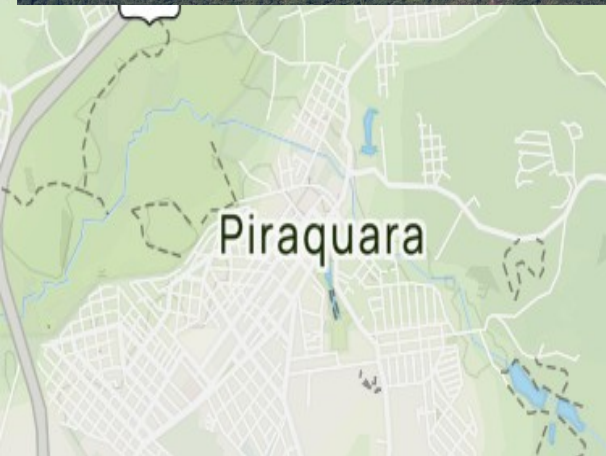


Foto Zig Koch - 2005



caminho do itupava



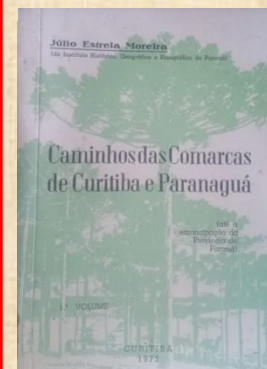
Caminho do Itupava – 55 Km entre Curitiba e Morretes / 22 Km calçados na serra do mar
2 parques estaduais e AEIT Marumbi
Normativas de uso – 2002
Revitalização Pró Atlântica-2005
Dois receptivos (Quatro Barras e Morretes)
Média mensal 2024 / IAT-PR = 487 visitantes



Foto Ricardo Letenski - 2025

Caminho do Itupava: Livros, dissertações, textos, relatórios, documentos...

- Memória Histórica da Cidade de Paranaguá, Vieira Santos – Tomabamento Estadual / PR - 2003
- História do Caminho do Itupava – Julio E. Moreira - 1969
- **Caminho das Comarcas de Curitiba e Paranaguá, Julio E. Moreira – 1975**
- Relatório Técnico 1988 – Prospecção arqueológica – SEEC-PR
- Levantamento e Zoneamento Arqueológico do Caminho do Itupava – CEPA UFPR- 2001
- Normativas uso do Caminho do Itupava – 2002 – SEEC PR / CEPHAPr
- Caminho do Itupava Patrimônio Histórico-Arqueológico da Serra do Mar – Almir Pontes e outros -CEPA-UFPR-2006
- Gestão de Uso Público do Caminho do Itupava – SEMA-IAP-2007
- Relatórios Monitoramento Revitalização Caminho do Itupava- Marcio Innocenti-Julio Thomaz -2005/2006
- Potencial Turístico do Caminho do Itupava: desafios para a gestão pública – Suelen Marquardt e Harvey F. Schlenker - 2019
- A percepção ambiental como subsídio para a educação ambiental: Estudo de caso Caminho do Itupava – Larissa Boing– 2007
- O Caminho do Itupava – Gehad I. Hajar– 2012
- Caminhos Coloniais da Serra do Mar – José P. Fagnani e outros – 2006
- A Conquista da Serra do Mar – Rubens Habtzreuter - 2000
- Caminho do Itupava – Educação patrimonial num sítio histórico em área de reserva natural – Raquel. R.S. Silva - 2008
- Turismo e Patrimônio em Área Natural: Caminho do Itupava – Raquel R.S.Silva - 2014
- Impactos do turismo no Caminho do Itupava -Cristiane F.Parolin – 2008
- Itupava, o caminho das nossas origens- IAP – 2006
- Caminho do Itupava: resgate histórico e turístico. Jornal União -2006.
- Origens, usos e representações do Caminho do Itupava na obra de Júlio Estrela Moreira - Leonildo J. Figueira 2017
- Caminhos do Paraná no século XIX –Bruno Schiminski – 2010
- O Caminho do Itupava – Denilson H. Silva - 2024
- **Carta Denúncia Comunidade Científica/PR – Processo IPHAN 01508001165/2023-55**
- Ofício 187/2024 Assembleia Legislativa Pr. - Solicita a instauração de processo de tombamento do Caminho Colonial do Itupava/IPHAN – mandato Dep. Goura.
- Processo IPHAN 01508.000840/2024-18 – Tombamento Caminho do Itupava
- CNSA-IPHAN – setembro 2025 – (em fase de coleta de dados)



Julio E. Moreira -1889/1975

Nacional

**Cresce arqueologia
falsa no Sul do Brasil**



A.P.Colavite



C. Parellada - 2021

“É o caminho da terra, né? Veio que veio, veio lá do céu e encosto no lugar onde eles fizeram, e começo a tremê, aquele caminho tremia, tremia e tremia “ (Guarani Vó Almerinda – *in* Arléto Rocha/2017)

População indígena **atual** BR=1,7 milhões / PR 30,5 mil /Curitiba 2,3 mil.

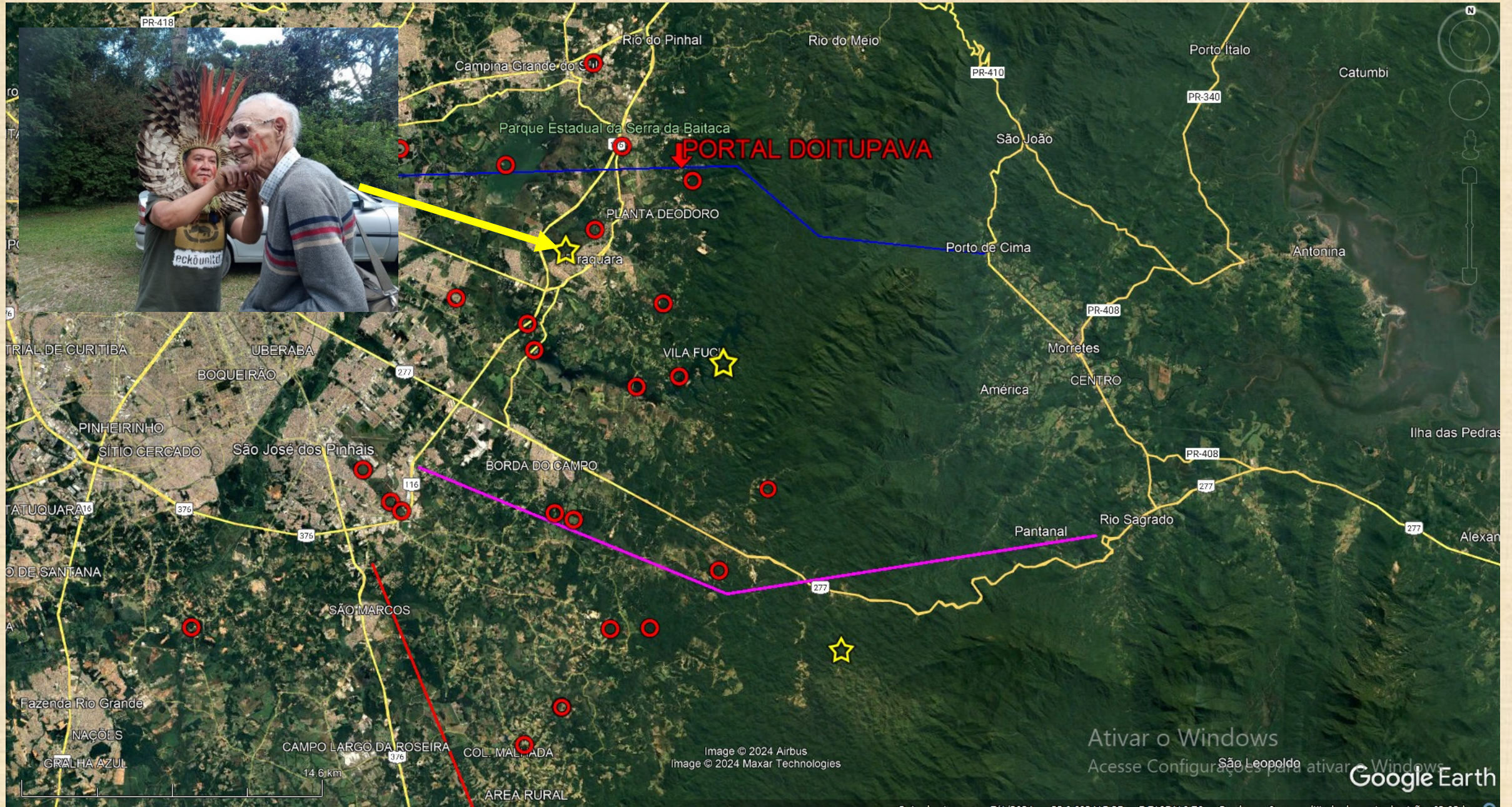


Debret - 1860



Entre 1985 e 2017 - CIMI

Localização amostral sítios arq. região leste Ctba



Contexto planalto/serra/caminho do Itupava



Quatro Barras



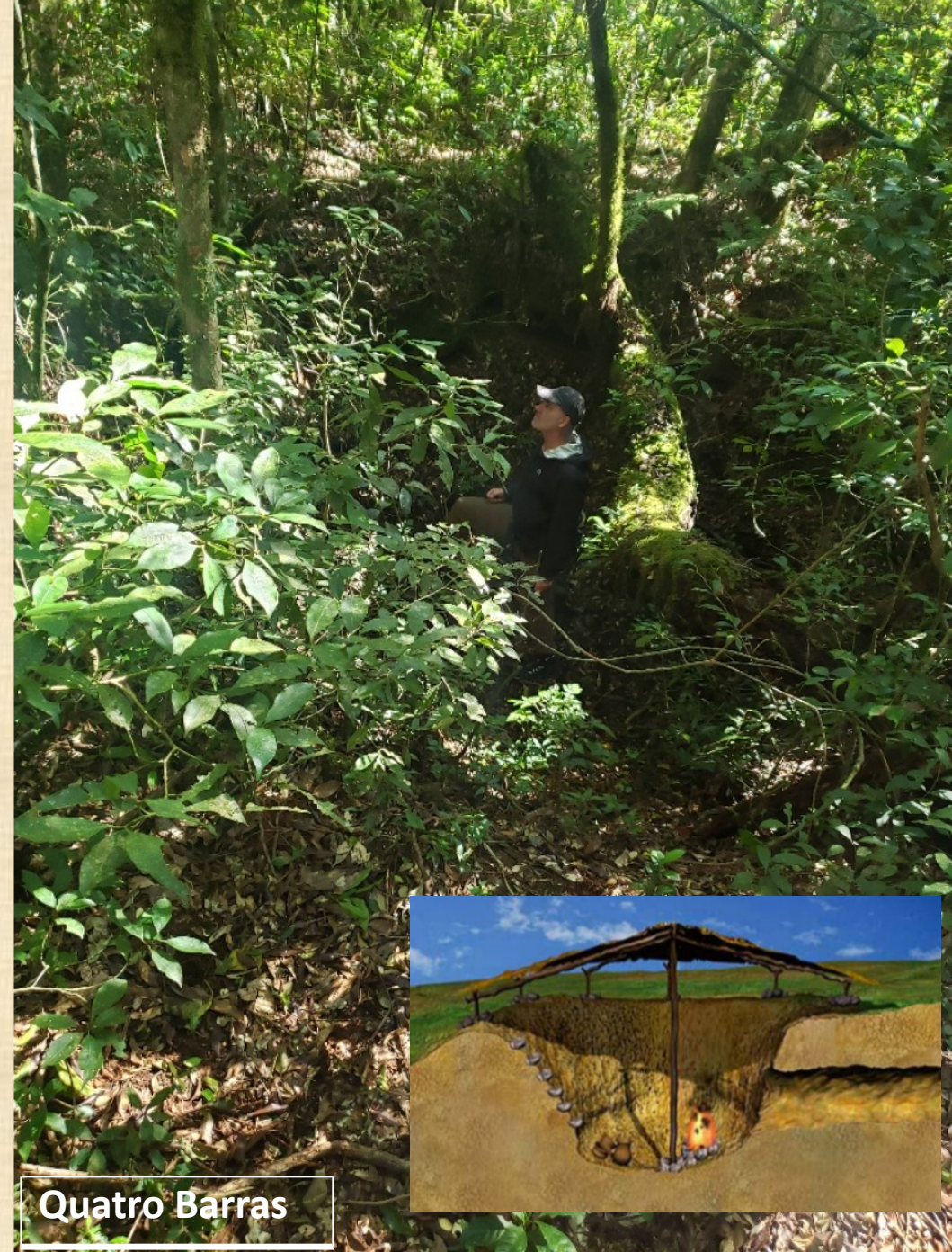
Piraquara



Pinhais



Piraquara



Quatro Barras

Mapa SEMA- PRÓ ATLÂNTICA

LEVANTAMENTO ARQUEOLÓGICO DO CAMINHO DO ITUPAVA

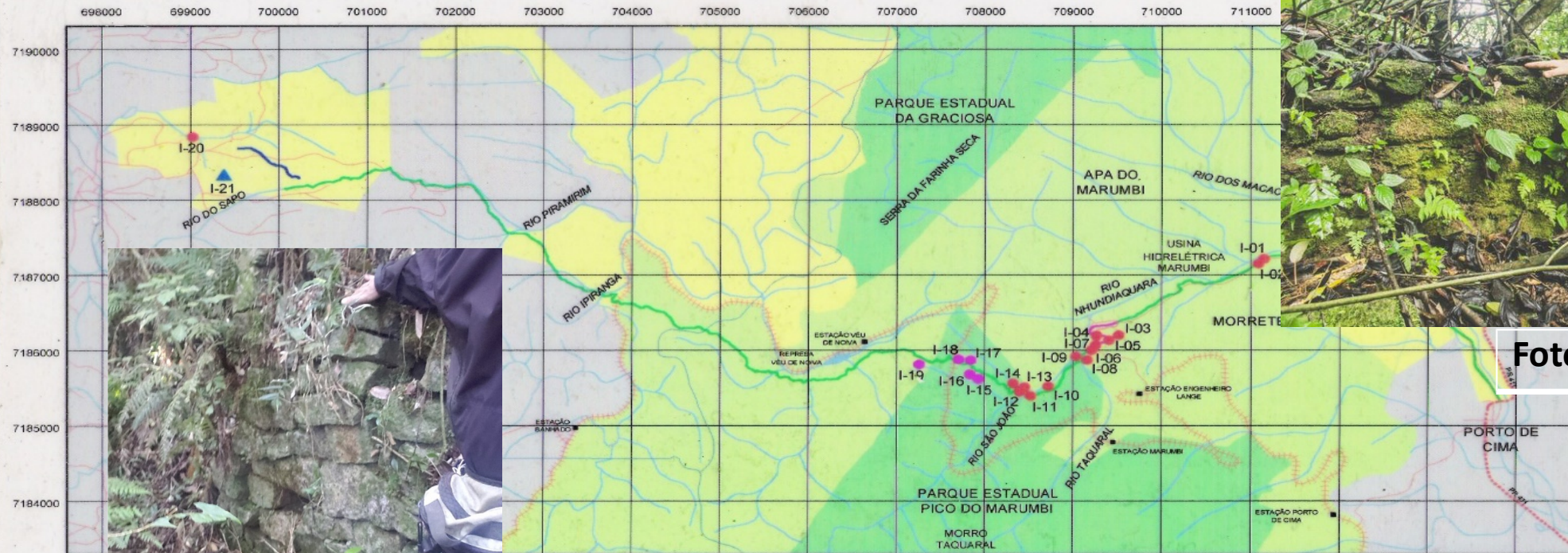


Foto Ricke Kavetski- 2019



JCTT- 2025

LEGENDA

- TRECHO DE USO REST. PESQUISA
- CAM. DO ITUP. PARA VISIT. CONTR.
- TRECHO TESTEMUNHO
- TRECHO EM DISCORDÂNCIA
- IND. COM VESTÍGIOS DE EDIF.
- IND. SEM VESTÍGIOS DE EDIF.
- IND. INDÍGENAS

SEMA / PRÓ-ATLÂNTICA

CAMINHO HISTÓRICO DO ITUPAVA
Porto de Cima - Quatro Barras

LEVANTAMENTO ARQUEOLÓGICO



O abaixo assignado, vende
sua chacara situada no quadro
desta cidade, com engenho de
soque e serra, olaria, ranchos de
tropeiros grande bem cercado,
quintaes com muitos arvoredos,
agua abundante para qualquer
machina, plantação de chá etc.
quem pretender dirija-se ao seu
proprietario á mesma chacara
para contratar. Curityba 7 de
Agosto de 1873.

Joaquim J. B. Bittencourt.

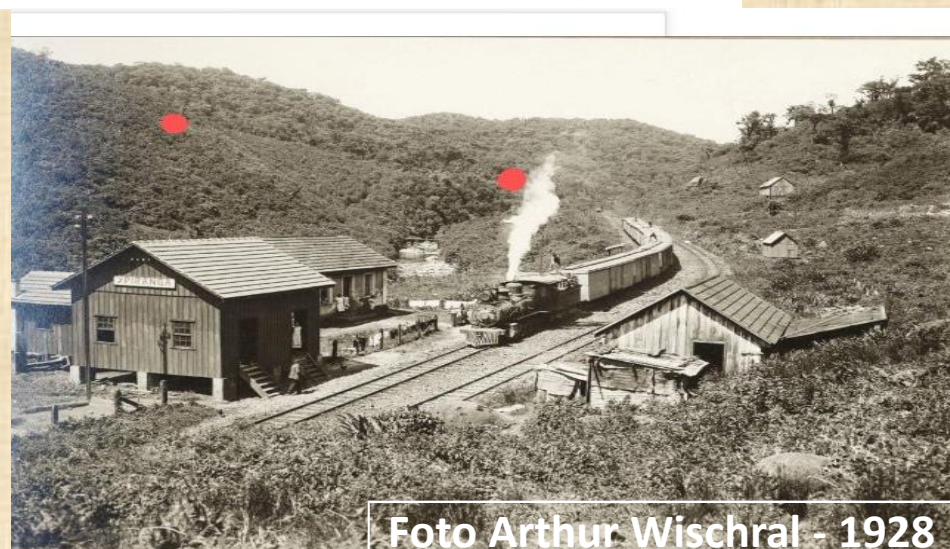
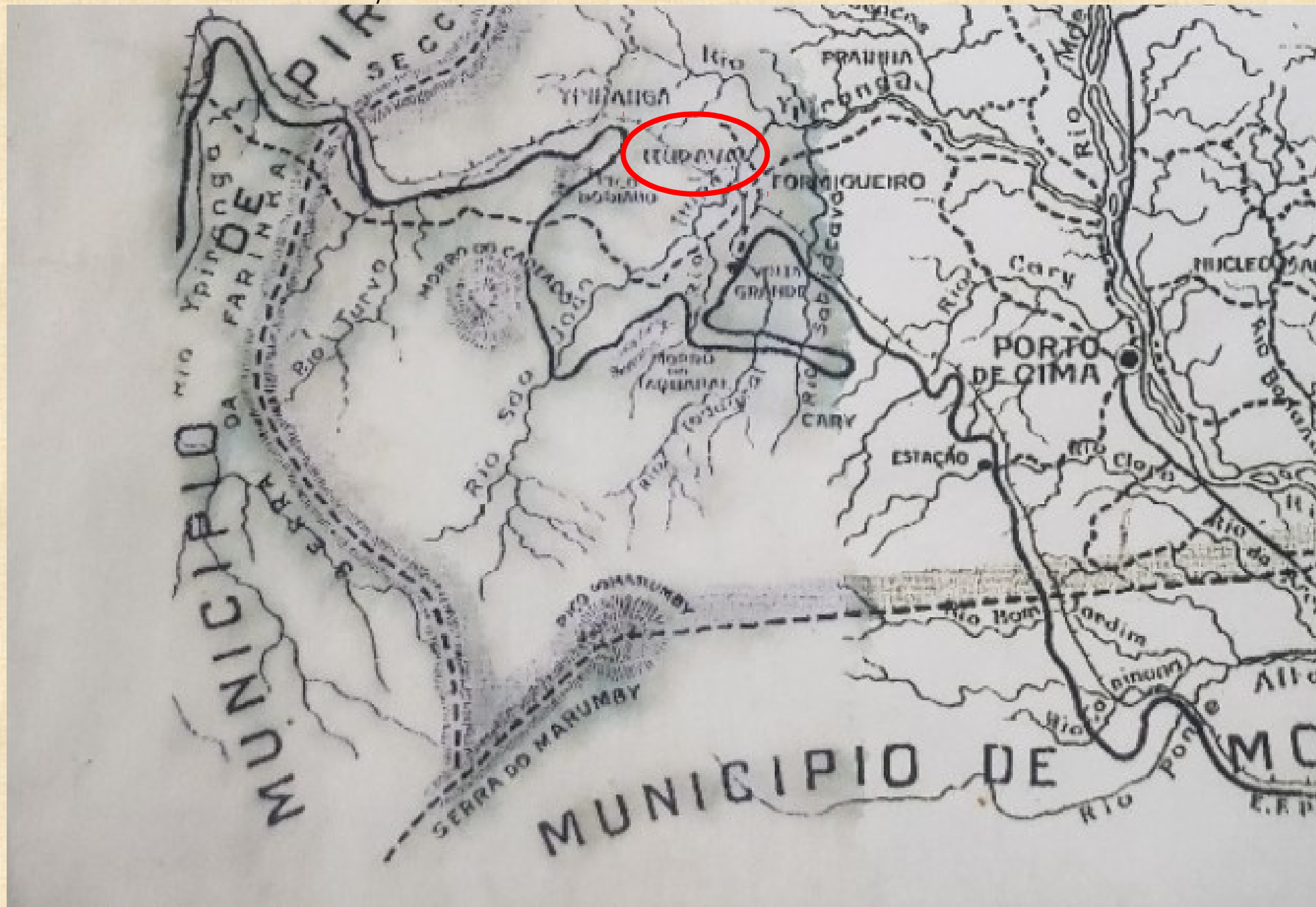


Foto Arthur Wischral - 1928

- Mapa da Baía de Paranaguá (1653) de Pedro de Souza Pereira

Detalhe Porto De Cima/Morretes- 1940



Casa da Barreira do Itupava – mapa década de 1880



Casa da Barreira do Itupava cuja ruína está situada à margem esquerda do Rio São João. Nessa foto de 1883 se apresenta desativada e sendo reutilizada pelos trabalhadores da Estrada de Ferro Paranaguá-Curitiba – Acervo Casa da Memória-Diretoria do Patrimônio Cultural – Fundação Cultural de Curitiba. Coleção Carlos Westerman

Aprox. 1883



Ricardo 2025

ANNUNCIOS.

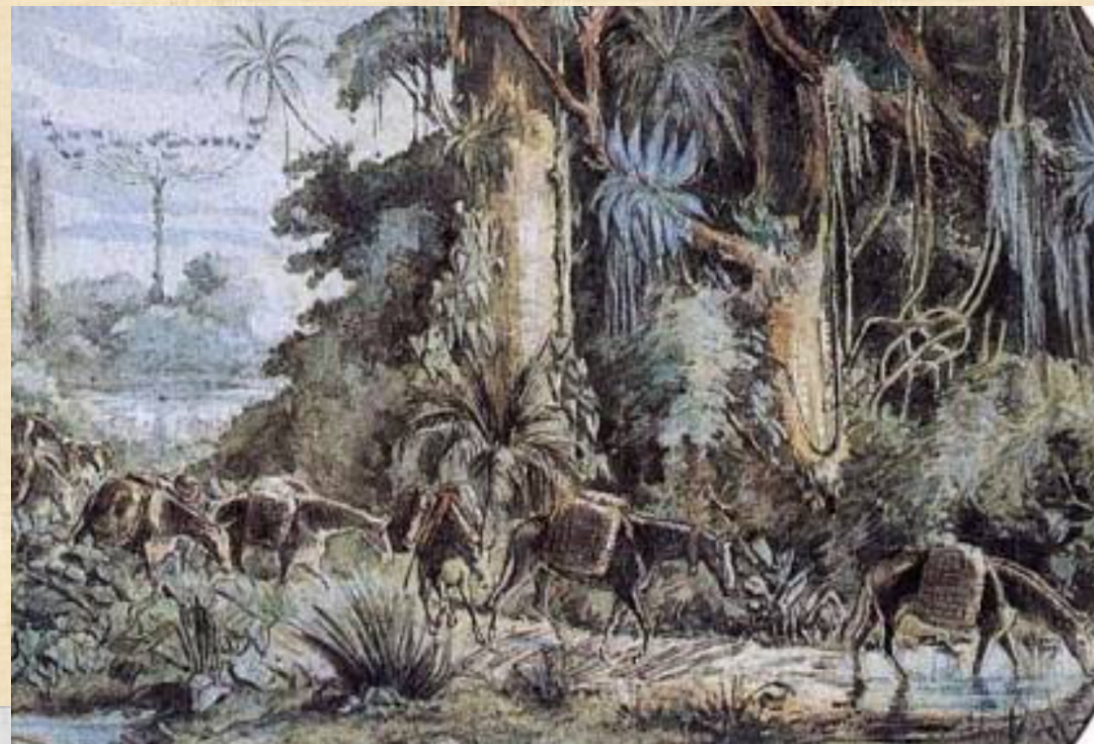
PERDEU SE do morro da Farinha-secca ao cume da serra do Ytupava, uma mala de algodão contendo uma sobrecasaca, uma calça de panno preto, e um embrulho da forma de um bahuzinho de folha, tendo dentro diversos objectos e uma lata de camarões. Quem a tiver achado e entregar na rua dos Allemães n. 4, será bem gratificado.

Jornal Dezenove de
Dezembro – metade XIX
– (hemeroteca digital –
Museu Nacional RJ)

ATENÇÃO.

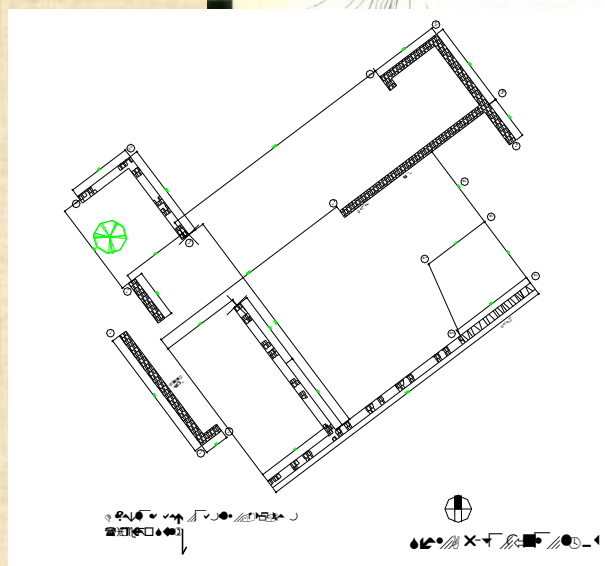
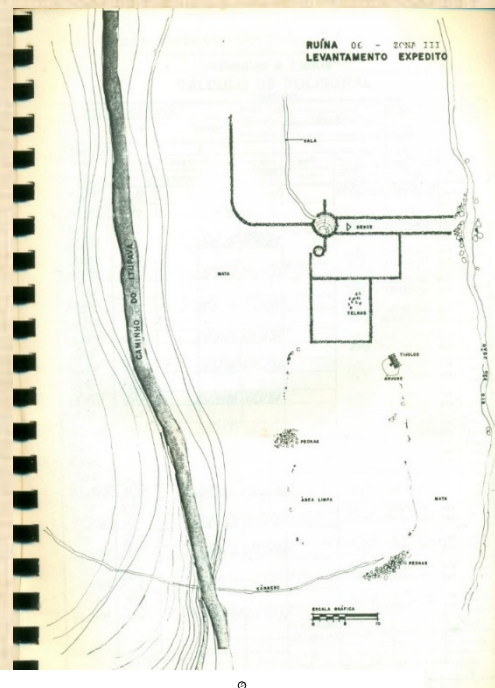
Desappareceu, ha tres mezes mais ou menos, na altura da barreira do Ytupava, uma mula vermelha queimada, altuta do meio, magra, com duas marcas, uma do lado de montar e a outra do lado de enlaçar, pertencente ao abaixo assignado; quem della der noticia ou trazer a seu dono nesta cidade, será bem gratificado. Curityba, 19 de outubro de 1859.—*José de Sá Vianna.*

CURITYBA — TYP. DE C. M. LOPES — 1859.

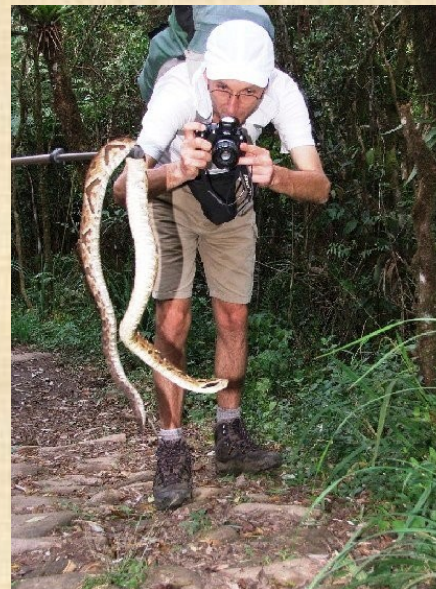


J.L.Palliere - 1869

Prospecção Arqueológica Caminho do Itupava – 1988 – CPC SEEC-PR



Caminho do Itupava – Pró Atlântica – 2005/2006

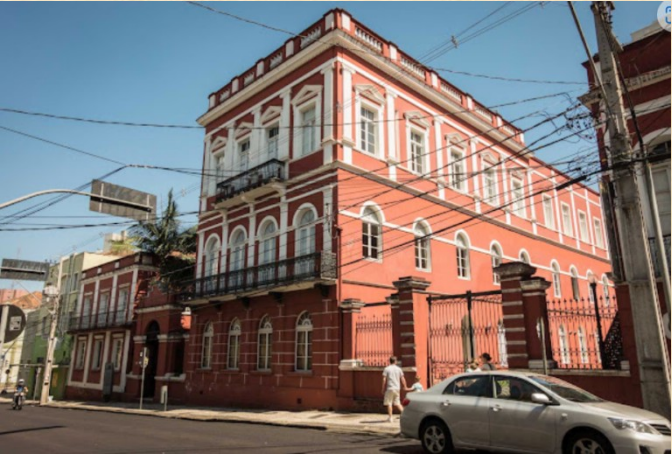
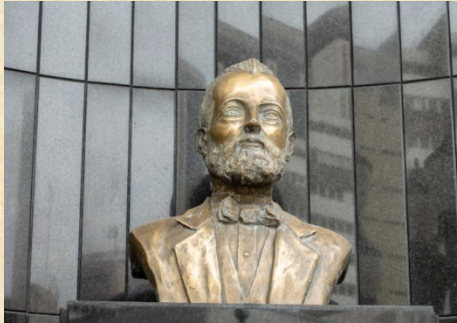


Caminho do Itupava – revitalização 2005/6 – pró atlântica





O Palacete de Agostinho Ermelino de Leão Junior, de 1902, é do arquiteto Cândido de Abreu. Na entrada há vitrines de uma fazenda de Guarapuava.



Sociedade Beneficente dos trabalhadores da erva matte

No dia 22 de corrente teve lugar a eleição da directoria desta sociedade.

Jornal A República 1893



Carroça carregada de erva-mate descendo a Serra do Mar. Foto: Divulgação/ Fundação Cultural de Curitiba



Estão em greve :
— Os constructores civis ;
— Os chauffers ;
— O pessoal da Fábrica Mimosa ;
— Os **trabalhadores em engenhos** de erva-Matto.

Ameaçam grevar :
— Os padeiros ;
— Os barriqueiros.

Jornal A República 1920

Caminho do Itupava: perspectivas possíveis..

- Grupo de trabalho multidisciplinar, indígenas, conselhos, instituições..
- Investimento permanente – público e/ou parcerias setor privado
- Gestão pública compartilhada
- Capacitação guias, gestores etc.
- Reforçar camadas proteção: cadastro sítio e tombamento federal.
- Pesquisas arqueológicas sistemáticas (avaliação do estado de conservação do caminho após 20 anos de revitalização, levantamentos, mapeamento, Prospeções, coletas, etc.
- Refazer estruturas pontes com tecnologias compatíveis de baixo impacto
- Segurança: parcerias com grupos especializados
- Sinalização educativa do caminho
- Material divulgação para usuários (as).
- Uso efetivo dos receptivos – áudio visual, exposições material arqueológico etc.
- Programa de Educação Patrimonial permanente
- Efetivação de medidas museológicas de acordo com o conceito de museu a céu aberto.
- Integração efetiva com o Projeto Caminhos do Peabiru (gov)
- Modelo de negócio sustentável.



“Os cientistas
dizem que somos
feitos de átomos,
mas um
passarinho me
contou que somos
feitos de histórias.

Eduardo Galeano

intervozes



Casa do Ipiranga -reconstituição em 3D – Jota Soares/Piraquara

Julio Thomaz - itupava@gmail.com



41- 998703639