

Santo Antônio da Platina

ESTAÇÃO FERROVIÁRIA PLATINA

Os primeiros colonizadores que chegaram à região no último quartel do século XIX, onde hoje é o município de Santo Antônio da Platina, eram provenientes dos estados de São Paulo e Minas Gerais. Estabeleceram-se às margens do Ribeirão Boi Pintado e passaram a se dedicar à agricultura e à suinocultura.

Em 1885 vieram de Minas Gerais os Gonçalves Pedreiro e, de São Paulo, os Gonçalves França. Estabeleceram-se às margens do Ribeirão Bonito e fundaram a Fazenda do Jaboticabal do Ribeirão Bonito. Com a chegada de mais colonizadores formou-se um povoado que se constituiu no núcleo gerador de Santo Antônio da Platina. Em 31 de março de 1914, pelo decreto Lei n.º 1.424, é criado o município de Santo Antônio da Platina, por desmembramento do território de Jacarezinho.

Em 1928 a estrada de ferro chegou ao município e a 7 de setembro daquele ano é inaugurado o trecho da Estrada de Ferro Paranapanema, com 8km, ligando Conselheiro Zacarias a Platina.

A estação de Platina possui planta retangular interrompida no eixo central pelo avanço do corpo formado pelo acesso principal do edifício. É uma construção de alvenaria de tijolo com cobertura, em duas águas, de telhas francesas. Na fachada voltada para a plataforma, há um prolongamento do telhado, sustentado por mãos-francesas. ✿



LOCALIZAÇÃO: RUA TOPÁZIO, S/N.

PROPRIETÁRIO: REDE FERROVIÁRIA FEDERAL

TOMBAMENTO ESTADUAL: PROCESSO Nº 001/97. INSCRIÇÃO Nº 130.

LIVRO DO TOMBO HISTÓRICO. DATA: 10/10/2000.

BIBLIOGRAFIA: ARQUIVOS DA CURADORIA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO DA SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA DO PARANÁ.

