

Rio Negro

PONTE METÁLICA RIO NEGRO - MAFRA

Essa ponte erguida sobre o Rio Negro teve sua estrutura metálica fabricada nos estaleiros da Compagnie Dyle et Bacalan, em Louvain, Bélgica, e montada em apenas um ano. Foi inaugurada em 22 de novembro de 1896, durante o governo de José Pereira dos Santos Andrade. Possui 71,46m de comprimento, 7,00m de largura e 8,10m de altura e custou aos cofres públicos 266 contos, 728 mil e 228 réis.

Seu comprimento é menor do que devia, pois não se estende até os taludes das margens do rio, fato verificado em épocas de cheia. Para o motivo do erro há duas hipóteses. A primeira versão, a mais conhecida, é a de que a ponte destinada ao Rio Negro teria ido para um rio homônimo na África, e a de lá, mais curta, viera para o Paraná. A outra hipótese é que houve um erro de medição, ou seja, a distância entre as margens foi medida pelo leito do rio, pois a sua largura em época de seca se iguala ao comprimento da ponte.

A ponte também se encontra tombada pelo Conselho Estadual de Cultura da Fundação Cultural do Estado de Santa Catarina, por estar localizada no limite dos estados em uma área de relevante importância histórica, territorial, social e econômica.

LOCALIZAÇÃO: SOBRE O RIO NEGRO, LIGANDO AS CIDADES DE RIO NEGRO/ PR, E MAFRA/SC.
DATA DA CONSTRUÇÃO: 1896.
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ.
TOMBAMENTO ESTADUAL: PROCESSO Nº 003/96, INSCRIÇÃO Nº 127.
LIVRO DO TOMBO HISTÓRICO: DATA: 10/10/2000.
BIBLIOGRAFIA: ARQUIVOS DA CURADORIA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO DA SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA DO PARANÁ.



