218

Estação Ferroviária de Ibiporã

No final da década de 1920, capitalistas ingleses, interessados em investir no Brasil, financiaram a continuação da estrada de ferro no norte paranaense, por meio da Companhia de Terras Norte do Paraná (CTNP), subsidiária da Paraná Plantation Syndicate Limited que comprou em 1928 quase todas as ações da ferrovia São Paulo – Paraná.

Pelo Decreto Estadual n.º 450 (20/abril/1928), a Companhia recebeu a concessão para construção da ferrovia e o privilégio de explorá-la por 90 anos. Entretanto, com a eclosão da Segunda Guerra Mundial, a Inglaterra colocou à venda seus empreendimentos no exterior, e em 1942, a Companhia de Terras Norte do Paraná e a Companhia Ferroviária São Paulo – Paraná foram vendidas para empresários brasileiros. Dois anos depois, o Governo Federal, no ano de 1944, através do Decreto n.º 6412 (10/05/1944), incorporou a ferrovia na Rede de Viação Paraná – Santa Catarina. Posteriormente, em 1957, pela Lei n.º 3.115 de 16/03/1957, a R.V.P.S.C. foi absorvida pela Rede Ferroviária Federal S.A. (R.F.F.S.A).

No dia 15 de julho de 1936 foi oficialmente inaugurada a Estação Ferroviária de Ibiporã na Linha Ourinhos-Cianorte, explorada pela Companhia Ferroviária São Paulo – Paraná. Essa empresa paulista, que originalmente era denominada de Companhia Ferroviária Noroeste do Paraná, passou em 1923 a ser designada Companhia Ferroviária de São Paulo. Com a privatização da R.F.F.S.A, na década de 1990, muitas estações ferroviárias – como a de Ibiporã – foram desativadas.

A estação de Ibiporã inaugurada em 1936 era uma edificação de madeira. Na década de 1950 foi substituída por uma construção de alvenaria de tijolo com telhado em duas águas. Merece destaque na antiga plataforma de embarque e desembarque, a estrutura de sustentação, em madeira, da cobertura.*



Localização: Esquina da Avenida Mario Menezes com Rua João Barreto.

Data da construção: Década de 1950. Proprietário: Rede Ferroviária Federal. Tombamento estadual: Processo nº 001/99. Inscrição

N° 138. LIVRO DO TOMBO HISTÓRICO. DATA: 13/11/2001.
BIBLIOGRAFIA: ARQUIVOS DA CURADORIA DO PATRIMÔNIO
HISTÓRICO E ARTÍSTICO DA SECRETARIA DE ESTADO
DA CULTURA DO PARANÁ.

